

金管會彭主委 113.8.6 至 產險公會會員大會致詞內容

本刊記者

金管會主委彭金隆指出，未來施政主軸上，將就保險保單商品上會有大幅度開放示範的範疇。

金管會主委彭金隆 6 日表示，對於產險業「安定社會的貢獻，尤其是在防疫險上是有目共睹」。他也特別提到，「保險保單商品上會有大幅度開放示範的範疇，大家若對規定感到綁手綁腳，歡迎多多提出，都可以討論，鼓勵創新科技；保單週期短，容錯空間大，安全與發展併進。」

保發中心董事長簡仲明也鼓勵產險業者「努力投資研發資源」，增加研發費用的比重；他以新加坡為例，保險業整體上投入的研發費用達到 2 億美金（以 32.5 元換算，約折合新台幣 162.5 億元），在創新科技上看到許多試驗、成果。

金管會主委彭金隆、保險局長王麗惠、副局長陳清源等三位新上任都出席產險公會會員大會。

彭主委表示，看到許多老朋友、新朋友，感到非常親切，大家也知道近

期的金融市場非常（特別強調的說了三次「非常」）的不安。產險業是一個很重要的行業，在整個社會安定上扮演一個重要的角色。有次和產險公會理事長李松季提說，「只要沒有產險，台灣一台飛機也飛不出去，車子一台也開不出去。」

彭主委指出，產險業可能在大家眼中每年是一個幾千億元的營收、獲利一兩百億元的產業，這是在台灣提供風險保障非常重要的產業。今天第一個就是表達產險業對社會安定的貢獻，特別是過去的防疫險對社會安定的效果，有目共睹，希望未來產險業繼續秉持這個精神，並分享對產險業的想法與期待。

大家關心未來金管會施政的主軸，就如同理事長所說的「安全與發展併進」，創造一個新的金融市場，很多人可能會覺得這會不會互相牴觸，常和大家分享的就跟「開車的剎車與油門一樣」，開車是往前走，剎車踩很緊是很安全，但是不會前進。

前進的時候，勢必剎車與油門是互

相搭配，且最重要的是剎車也是要非常穩健的。因此以「安全為基礎的情況之下，可以全力來發展市場」。譬如說長期來看產險市場，參考其他國家之情況，台灣的產險、壽險在規模上的比例是非常非常的不對襯；產險業應該還有很大的發展空間，雖受限一些條件，但也不致於此。

開始承做「意外險」之後，產險業創造一個新的市場；未來可以想像還有哪些新的市場，從個人生活來看，有太多太多的地方沒有接受產險服務，除非是一些法治的部分，還有許多的空間；以此為未來施政主軸，做好安全，業界在有良好的自律、安全風險的管控，在發展部分，保險局這邊會全力支持。

彭主委並提到三點目標，首先是在「綠色保險商品」，是國家的政策與趨勢，從「UBI、電動樁保單」商品到背後的綠色營運模式，企業經營朝向永續發展，包括保單電子化與數位化、效率化，以及最高層次的綠色持有與發展綠色事業，協助台灣企業做轉型，鼓勵民眾過綠色的生活，期待這是產險業未來新的事業範疇、產險市場的新氣象。

其次，著重「金融科技創新」上的保險科技創新，面對未來人力的減少，在招募人才上可以感受到壓力。過去大家以同業競爭模式、傳統性做為參考，許多行性在非高度監管中的創新科技突

飛猛進，產險業可能還在故步自封，有幾個原因。

第一是大幅度開放示範範疇，業者覺得有綁手綁腳之處都可以提出做法，鼓勵科技創新；第二是政策上的支持，產險業有其行業上的特性，產險業每個產險產種可以控制範圍、營運周期很短，其容錯的空間大，不像壽險業的長年期保單一旦發生錯誤的成本很高，產險業要轉型，他並以「有沒有哪家產險公司準備好做虛擬貨幣保單？」「金管會準備好了嗎？」這都是趨勢，需要好好的觀察。

CTWANT 也進一步了解產險業，以富邦產險來說，近期更傳出捷報，取得經濟部智慧財產局頒發「企業保險智能規劃系統及方法」發明專利，富邦產險近期將以此專利基礎推出「企業保險智能規劃平台」，協助業務員為企業客戶提供更完善的風險規劃與說明。累計富邦產險共取得 38 項專利，包含 13 項發明專利，以及 25 項新型專利，專利數量為業界第一。

富邦產險資深副總經理林國鈺說明，未來業務員僅需在「企業保險智能規劃平台」中輸入客戶基本資料與需求，即可完成客戶的風險評估，並為客戶量身訂製保障規劃、提供建議投保之商品。